

$e_{maks} = 0,10$

Panjang minimum spiral dan kemiringan melintang.

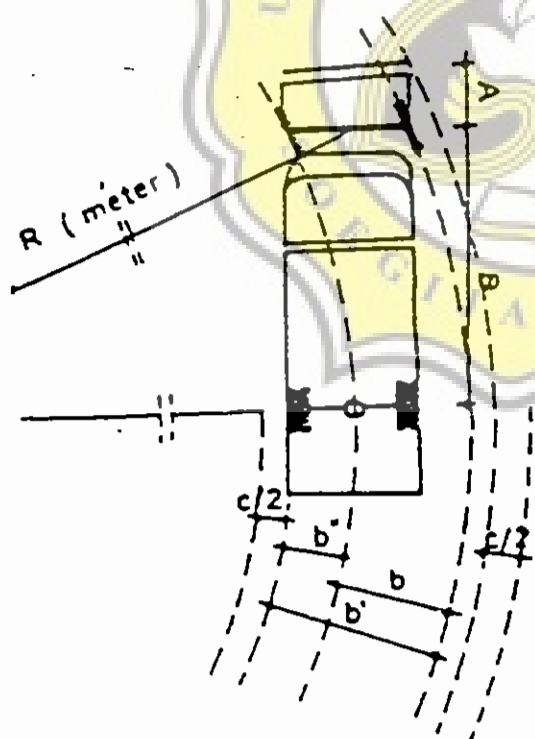
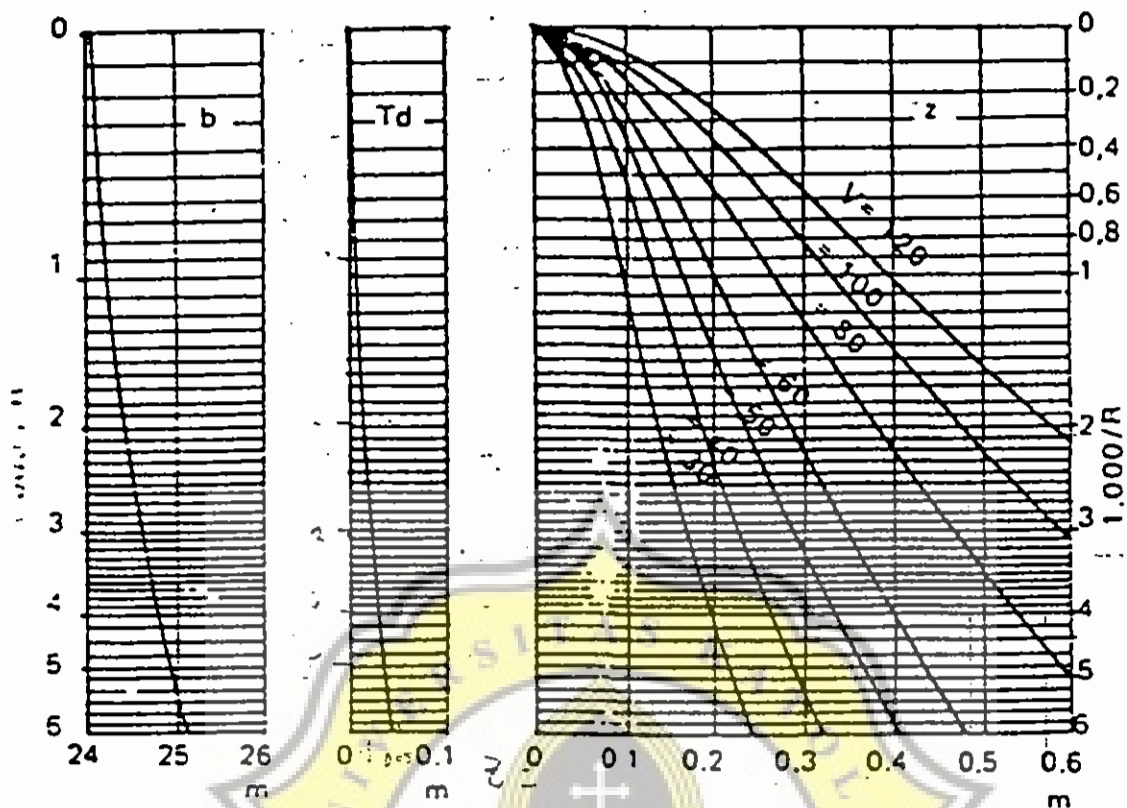
D	R meter	v = 50		v = 60		v = 70		v = 80		v = 90		v = 100		v = 110	
		e	L _s	e	L _s	e	L _s	e	L _s	e	L _s	e	L _s	e	L _s
0° 15'	5730	LN	0	LN	0	LN	0	LN	0	LP	0	LP	50	LP	60
0° 30'	2864	LN	0	LN	0	LP	40	LP	50	LP	50	LP	60	LP	60
0° 45'	1910	LN	0	LP	40	LP	40	LP	50	0,020	50	0,023	60	0,025	60
1° 00'	1432	LP	30	LP	40	LP	40	0,022	50	0,026	50	0,030	60	0,023	60
1° 15'	1150	LP	30	LP	40	0,028	40	0,028	50	0,033	50	0,038	60	0,042	60
1° 30'	956	LP	30	0,021	40	0,032	40	0,034	50	0,039	50	0,045	60	0,050	70
1° 45'	840	LP	30	0,025	40	0,038	40	0,039	50	0,045	50	0,052	60	0,058	70
2° 00'	717	0,020	30	0,028	40	0,045	40	0,045	50	0,051	50	0,060	70	0,066	80
2° 30'	524	0,023	30	0,034	40	0,054	40	0,055	50	0,065	60	0,074	80	0,083	90
3° 00'	478	0,029	30	0,040	40	0,062	50	0,064	60	0,076	70	0,087	90	0,096	100
3° 30'	410	0,034	30	0,047	40	0,068	60	0,074	70	0,080	80	0,096	100	0,100	110
4° 00'	355	0,037	30	0,052	40	0,074	60	0,080	70	0,092	80	0,099	100	D _{maks} = 3,34	
4° 30'	319	0,042	30	0,057	50	0,079	70	0,087	80	0,097	90	0,100	100		
5° 00'	287	0,045	30	0,062	50	0,088	70	0,092	80	0,100	90	D _{maks} = 4,15			
6° 00'	259	0,053	40	0,071	50	0,094	70	0,098	80	D _{maks} = 5,26					
7° 00'	205	0,060	40	0,079	60	0,097	80	0,100	80						
8° 00'	180	0,067	40	0,086	60	0,097	80	0,100	80						
9° 00'	160	0,072	50	0,091	60	0,100	80	D _{maks} = 6,83							
10° 00'	143	0,077	50	0,095	70	0,100	80								
11° 00'	130	0,082	50	0,097	70	D _{maks} = 9,13									
12° 00'	120	0,086	60	0,099	70										
13° 00'	110	0,090	60	0,100	70										
14° 00'	103	0,093	60	D _{maks} = 12,79											
15° 00'	96	0,095	60												
16° 00'	90	0,097	60												
17° 00'	84	0,099	60												
18° 00'	80	0,100	60												
19° 00'	76	D _{maks} = 18,85													

Keterangan :

LN = lereng-jalan normal

LP = lereng luar diputar sehingga pengerasan mendapat kemiringan melintang sebesar lereng jalan normal.

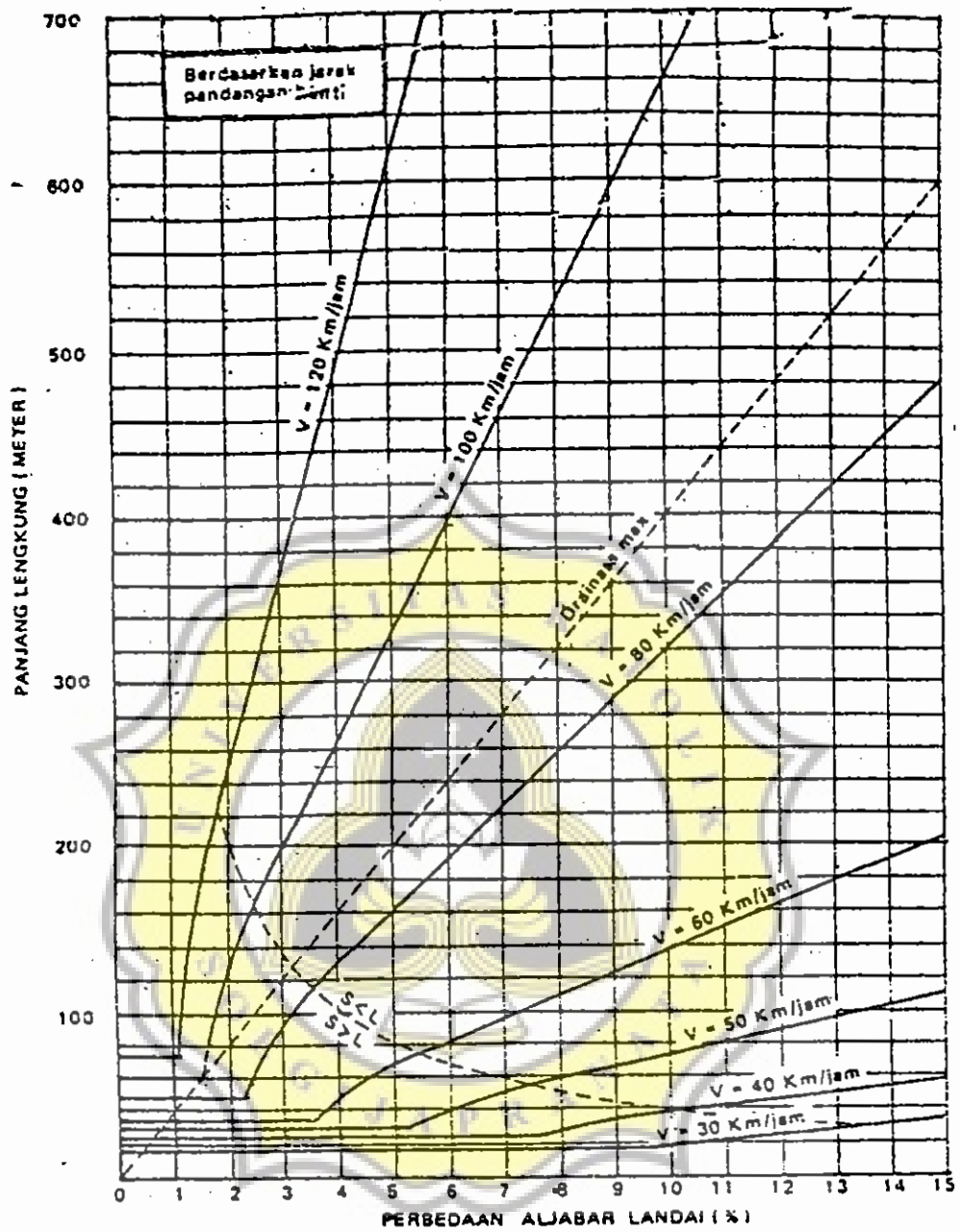
Spiral di atas garis-garis adalah harga yang dianjurkan, tapi tidak diharuskan.



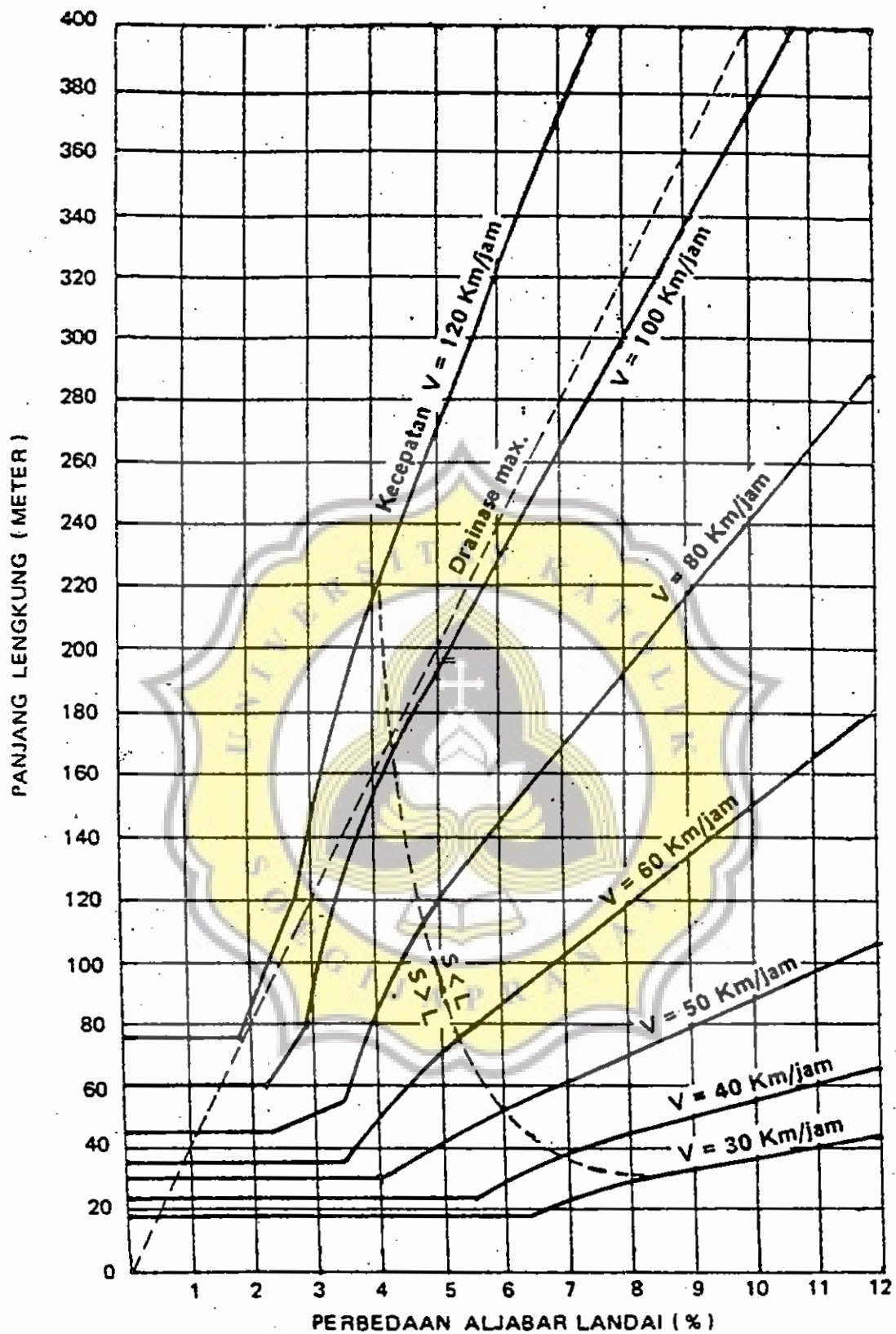
$$B = n(b' + c) + (n - 1)Td + z$$

- B = lebar perkerasan pada tikungan, (meter)
- n = jumlah jalur lalu lintas
- b' = lebar lintasan kendaraan truk pada tikungan (meter)
- Td = lebar melintang akibat tonjolan depan (meter)
- z = lebar tambahan akibat kelainan dalam mengemudi (meter)
- c = kebebasan samping (meter, 0,80 meter)

GRAFIK I. PELEBARAN PERKERASAN PADA TIKUNGAN



GRAFIK III. PANJANG LINGKUNG VERTIKAL CEMBUNG

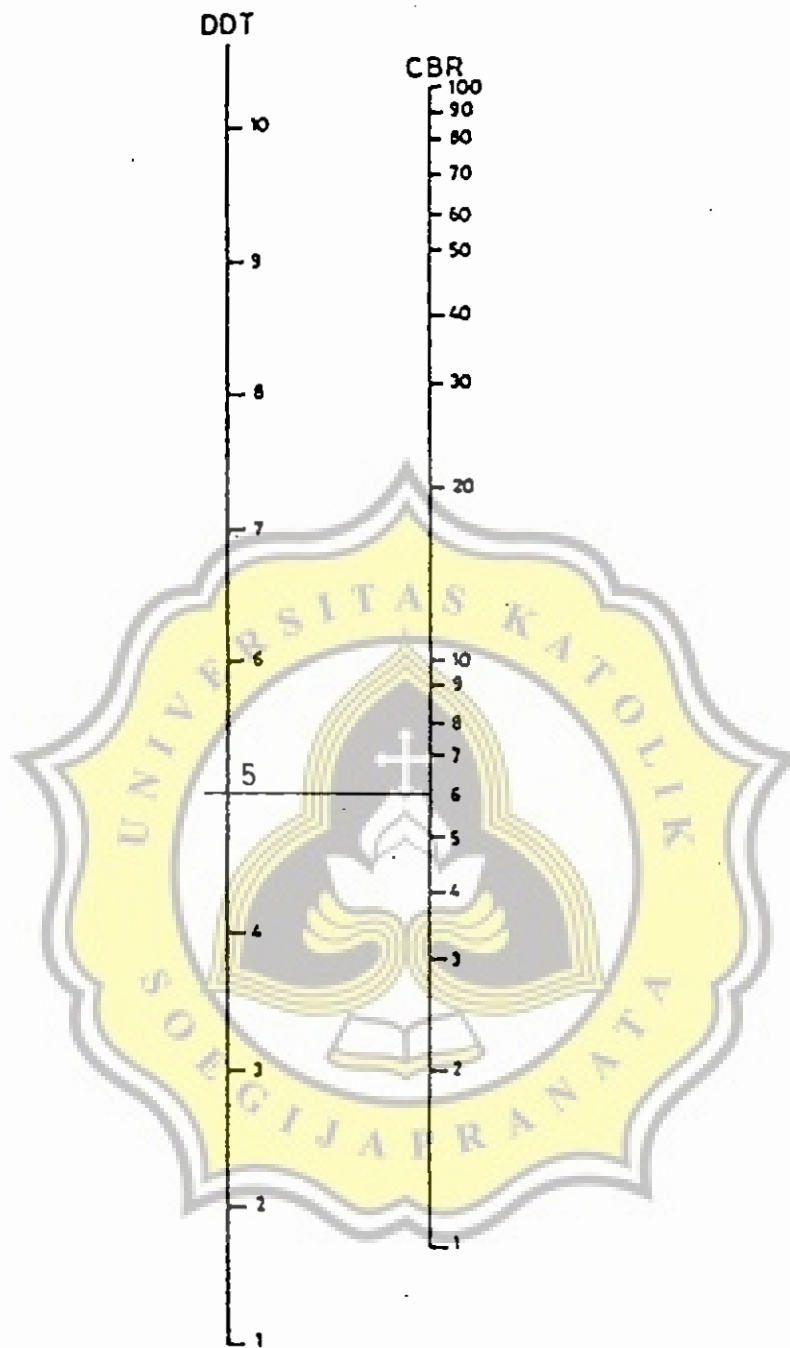


22 GRAFIK V. PANJANG LENGKUNG VERTIKAL CEKUNG

D A F T A R II

STANDAR PERENCANAAN ALINEMEN

Kecelakaan tuntutan km/jam	Jarak pandangan henti (m)	Jarak pandangan menyiap (m)	Jari2 lengkung minimum dimana miring tikungan tak perlu (m)	Batas jari2 lengkung tikungan dimana harus menggunakan busur peralihan (m)	Landai relatif maksimum antara tepi perkerasan
120	225	790	3000	2000	$\frac{1}{280}$
100	165	670	2300	1500	$\frac{1}{240}$
80	115	520	1600	1100	$\frac{1}{200}$
60	75	380	1000	700	$\frac{1}{160}$
50	55	220	660	440	$\frac{1}{140}$
40	40	140	420	300	$\frac{1}{120}$
30	30	80	240	180	$\frac{1}{100}$



Gambar 1
KORELASI DDT DAN CBR

Catatan : Hubungan nilai CBR dengan garis mendatar
kesebelah kiri diperoleh nilai DDT.

11 a.

Lampiran 1 (1)

